TOYOTA CORONA







ศักยภาพลึกล้ำทางเทคโนโลยี
ปรากฏการณ์โดดเด่นแห่งยนตรกรรม
รูปลักษณ์แห่งศักยภาพอันล้ำลึก
สู้ลมตามหลักอากาศพลศาสตร์
ผสานความเปรื่องปราชญ์ทางเทคโนโลยี
TOYOTA
CORONA

TOYOTA MULTI-VALVE ENGINE

เครื่องยนต์ 3S-FE 2000 cc. ในรุ่น 2.0 GLi Auto 4 สปีด และ 2.0 GLi 5 สปีด



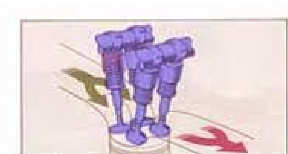


เด่นเป็นพิเศษ ด้วย**ระบบหัวฉีด EFI (Electronic Fuel Injection)** ที่ให้ประสิทธิผลที่เหนือกว่าระบบหัวฉีดธรรมดาทั่วไป เพราะ**ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์ TCCS (Toyota Computer-Controlled System)** ซึ่งจะปรับช่วงเวลาการฉีดเชื้อเพลิงให้เหมาะสมกับสภาวะการทำงานของเครื่องยนต์ในแต่ละขณะความเร็ว ให้ประสิทธิผลในการตอบสนองที่รวดเร็ว แม่นยำ ในทุกสภาพการขับขี่ และตอบสนองอย่างฉับไวทันทีที่แตะคันเร่ง

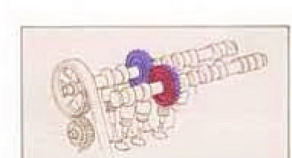


TCCS (Toyota Computer-Controlled System)

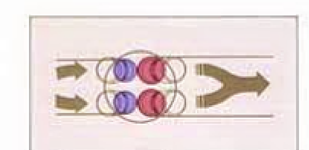
นอกจากนั้น คอมพิวเตอร์ TCCS ยังควบคุมไปถึงระบบอื่น ๆ ที่สำคัญอย่างที่ไม่มีในรถอื่นใดในระดับเดียวกัน นั่นคือ **มีระบบควบคุมการจุดระเบิดและความเร็วรอบเดินเบา** ให้ได้จังหวะสอดคล้องกับสภาพการทำงานของเครื่องยนต์ในแต่ละขณะ เพื่อผลที่ดีเยี่ยมในทุกสภาพการขับขี่ พร้อมกับมี**ระบบวิเคราะห์การทำงาน** ตรวจสอบกลไก และให้คำแนะนำที่จำเป็นด้วยสัญญาณเตือน พร้อมทั้งบันทึกผลการ-ตรวจสอบลงในคอมพิวเตอร์ เพื่อความสมบูรณ์ในการตรวจเช็คภายหลังและยังมี**ระบบป้องกันรักษาเครื่องยนต์** โดยคอมพิวเตอร์จะสั่งให้เครื่องยนต์ทำงานก็ต่อเมื่อเครื่องยนต์อยู่ในสภาพที่พร้อมแล้วเท่านั้น ทั้งนี้เพื่อรักษาระบบการทำงานให้อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์อยู่เสมอ



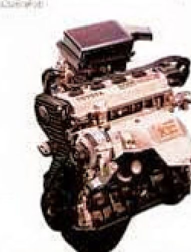
ท่อร่วมไอดีและไอเสียแบบอยู่ตรงข้ามกัน [illegible]



เกียร์ขับเพลา [illegible]



ขยายพื้นที่ของวาล์วให้ใหญ่ขึ้น [illegible]



เครื่องยนต์ 3S-F 2000 cc. ในรุ่น 2.0 GL 5 สปีด



เครื่องยนต์ 4A-F 1600 cc. ในรุ่น GL และ XL 5 สปีด

2.0 GLi Auto 4 สปีด

รูปลักษณ์หรูหรา ในลีลาแบบสปอร์ต

ด้วยดีไซน์ที่กลมกลืนต่อเนื่อง ลาดลู่ลมตามหลักอากาศพลศาสตร์
กระจังหน้าใหม่แนวตั้ง เพิ่มความหรูหรา คลาสสิค
ประสานความเร้าใจในแบบสปอร์ต ด้วยแผงกันชนหน้าแบบสปอยเลอร์
ฝังไฟเลี้ยวในตัว สวยหรูลู่ลม ลดค่าสัมประสิทธิ์แรงเสียดทาน
ช่วยให้การทรงตัวดียิ่งขึ้น แม้ขณะใช้ความเร็วสูง



2.0 GLi 5 สปีด

ไฟท้ายใหม่ สวยเด่น สะดุดตา

ต่อเนื่องประสมประสานด้วยรูปลักษณ์ที่หรู
ภูมิฐานตลอดคันจากหน้าจรดหลัง
แผงไฟท้ายแบบเต็มยาวตลอด สวยเด่นสะดุดตา
ไฟเลี้ยวหลังคาดแถบเลนซ์อะครีลิกสีขาว
เพิ่มความกระจ่างชัดยามค่ำคืน



พร้อมพรั่ง หรูหรา สูงค่ารสนิยม

ครบครันทุกสรรพสิ่งอำนวยความสะดวก ที่ล้วนบรรจงสรรค์สร้างไว้ในตำแหน่งที่เหมาะสม ลึกซึ้งในรายละเอียด และสะดวกต่อการใช้สอย ให้ความสุนทรีย์แก่ผู้ขับขี่ และเพื่อนร่วมทาง





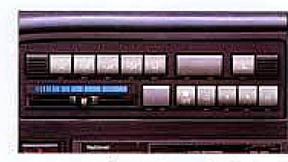
สะดวกสบายล้ำสมัยไปกับเกียร์ออโตเมติก **ระบบมัลติดิสก์** ระบบเกียร์ออโตเมติก ที่สมบูรณ์แบบที่สุดแห่งโลกยานยนต์ปัจจุบัน ที่ให้คุณเลือกขับขี่ได้อย่างสะดวก แสนสบายในแบบออโตเมติก หรือสนุกสนานเร้าใจในแบบสปอร์ต



พวงมาลัยแบบพาวเวอร์ เบามือ เบาแรง ควบคุมง่าย ในทุกขณะขับขี่หรือเข้าจอดในที่แคบ



พวงมาลัยปรับระดับได้ เพื่อให้รับกับสรีระของผู้ขับ และการเข้า-ออกห้องโดยสาร



แผงควบคุมแอร์แบบกดปุ่ม แบบใหม่ทันสมัย ควบคุมง่าย เพียงปลายนิ้วสัมผัส



แผงหน้าปัด แพรวพราวเร้าใจ มาตรวัดต่าง ๆ ถูกจัดวางไว้ในมุมมองที่ชัดเจน



ตู้แช่เย็นจัด สำหรับแช่เครื่องดื่ม เพื่อความรื่นรมย์ในทุกขณะเดินทาง

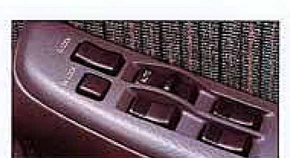
หรูหรา กว้างขวาง สรรค์สร้างด้วยวัสดุชั้นดี

ภายในโอ่อ่า เบาะกว้าง สรรค์สร้างจากวัสดุชั้นดีมีระดับ
เบาะนั่งโอบกระชับรับกับสรีระ เพิ่มเนื้อที่เหยียดขา
เพื่อความสะดวกสบายยิ่งขึ้น กระจกกว้างรอบด้าน
ให้ทัศนวิสัยในการขับขี่ที่ดีเยี่ยม



กระจกมองข้างไฟฟ้า โค้งมนในสไตล์แอโรไดนามิก ปรับระดับได้จากภายในรถด้วยไฟฟ้า


กระจกไฟฟ้า ให้ผู้โดยสารเปิด-ปิดได้สะดวก ด้วยสวิตช์ควบคุมด้านในใกล้ตัว


แผงสวิตช์ควบคุมกระจกไฟฟ้า-เซ็นทรัลล็อค ที่แผงประตูด้านข้างคนขับ เพิ่มความสะดวกสบายแก่ผู้ขับขี่ในการควบคุมกระจกไฟฟ้า และระบบเซ็นทรัลล็อค


กระจกหลังแบบไล่ฝ้า ช่วยให้ทัศนวิสัยกระจ่างชัด แม้ในวันที่อากาศมีความชื้นสูง

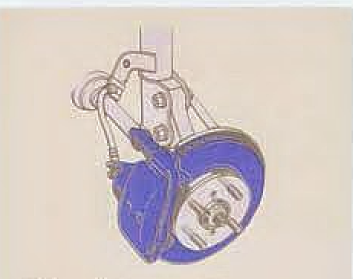

เบาะนั่งแบบสปอร์ต โอบกระชับรับกับสรีระ ปรับระดับได้ทุกทิศทาง พร้อมพนักพิงศีรษะแบบมีหู

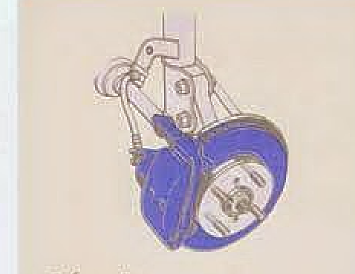

เบาะหลังแบบแยกพับได้ เพิ่มพื้นที่เก็บสัมภาระส่วนท้าย แม้มีความยาวเป็นพิเศษ

SUPER
GEO-SUS
(SUPER GEOMETRICAL ENGINEERING OPTIMUM SUSPENSION)

ช่วงล่างแกร่ง นุ่มนวลทุกลีลาการขับเคลื่อน

เพราะ โคโรน่า เป็นยานยนต์อีกระดับที่สูงส่งภูมิฐาน ระบบช่วงล่าง **SUPER GEO-SUS** ที่ใช้จึงต้องเพิ่มความแข็งแกร่งยิ่งขึ้นเช่นเดียวกับมาตรฐานที่ใช้ในยุโรป เพื่อให้ทนต่อแรงกระแทกจากผิวถนนทุกสภาพ ทรงตัวเยี่ยม ขับขี่ได้อย่างนุ่มนวล และยังมีโครงรองรับพิเศษ (**Subframes**) เพื่อเพิ่มความแข็งแรงให้ตัวถังยิ่งขึ้น







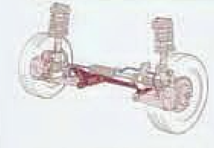
ดิสก์เบรค 4 ล้อ
มั่นใจเป็นพิเศษ ด้วยระบบดิสก์เบรค 4 ล้อ แบบมีช่องระบายอากาศ ให้ประสิทธิภาพสูงสุด ช่วยให้เบรคได้อย่างนุ่มนวล และแม่นยำ

ภาพทดสอบเมื่อเกิดการกระแทก ส่วนห้องโดยสารให้ความปลอดภัยสูงสุด

กระจกหน้าแบบยึดซ้อนนิรภัย (Laminated Glass) ให้ความปลอดภัยสูงสุด



ระบบรองรับหน้า-หลัง
แบบแม็คเฟอร์สันสตรัททั้งหน้าและหลัง โดยได้ขยายจุดยึดปีกนก ช่วยให้เข้าโค้งได้ราบรื่นและทรงตัวได้ดีแม้มีความเร็วสูงทั้งยังให้ความนุ่มนวลอย่างดีเยี่ยมในการขับขี่



คานรองรับและเหล็กกันโคลง
คานรองรับหน้า-หลัง (ส่วนสีแดง) ช่วยกั้นเครื่องยนต์ให้พ้นแรงกระแทกจากผิวถนนและเพิ่มความนุ่มสบายต่อส่วนของห้องโดยสารยิ่งขึ้น เหล็กกันโคลง (ส่วนสีน้ำเงิน) ยึดติดกับคานรองรับด้วยลูกยางช่วยให้เข้าโค้งอย่างมั่นคง ทรงตัวเป็นเยี่ยม



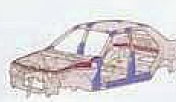
ยางเรเดียล 195/60 ล้อแม็กอัลลอยด์ ขนาด 14 นิ้ว
ยางใหม่หน้ากว้าง ซีรีส์ต่ำ ช่วยเพิ่มพลังการยึดเกาะถนนได้ดียิ่งขึ้น ติดตั้งในโคโรน่า 2000 ซีซี. ทุกรุ่น



กระปุกพวงมาลัยแบบใหม่
ติดตั้งบนคานรองรับพิเศษ ในระดับต่ำช่วยให้ง่ายต่อการเข้าโค้งได้อย่างมั่นคง



แผงเก็บเสียง
ใช้แผงกั้นห้องเครื่องแบบแซนด์วิช ติดตั้งทั้งหน้าและหลัง เพื่อขจัดเสียงรบกวนให้หมดไป



เสริมตัวถังให้แข็งแกร่ง
เสริมแต่ละจุดด้วยโครงเหล็กกล้า (สีน้ำเงิน) และยึดด้วยโครงเหล็กเป็นรูปกล่อง (สีแดง) เพื่อให้ตัวถังแข็งแกร่งยิ่งขึ้น



สุดยอดในเรื่องระบบป้องกันสนิม
แผ่นเหล็กเคลือบด้วยสังกะสี Galvannealed Steel (สีแดง) และชุบด้วยกระแสไฟฟ้า Excelite (สีน้ำเงิน) ป้องกันสนิมได้เด็ดขาด



บริการประทับใจ ทั่วไทย อะไหล่แท้

ด้วยการบริการที่ห่วงใย และเอาใจใส่อย่างใจจริง โตโยต้า พร้อมให้คำปรึกษา และบริการตรวจซ่อมด้วยทีมช่างผู้ชำนาญการและอุปกรณ์อันทันสมัย ไม่ว่าคุณจะอยู่ ณ ส่วนไหนของเมืองไทย อะไหล่แท้นับล้านชิ้นจากกว่า 60,000 รายการ พร้อมเสมอให้บริการที่ทันใจด้วยระบบคอมพิวเตอร์อันทันสมัย และระบบดาวเทียมสั่งอะไหล่จากญี่ปุ่น เพื่อความพึงพอใจสูงสุดแด่คุณ...คนสำคัญของเรา



เจตนารมณ์ที่เรามอบให้ด้วยใจ

ต้อนรับ



นับแต่ก้าวแรกที่คุณเข้ามา คุณจะได้พบกับความประทับใจ จากการต้อนรับที่อบอุ่นเป็นกันเอง บริการที่เอาใจใส่ด้วยรอยยิ้มอย่างจริงใจจากโตโยต้า และไม่ว่าคุณจะอยู่ ณ ส่วนไหนของเมืองไทย ศูนย์บริการโตโยต้ากว่า 83 แห่งทั่วประเทศพร้อมต้อนรับคุณ...เสมอ

ติดตาม

ไม่เพียงการต้อนรับในก้าวแรกของคุณ เรายังหมั่นติดตามถามไถ่ถึงอยู่เสมอ เพื่อให้คำแนะนำ และร่วมแก้ปัญหาในทุกๆ จุด เพื่อให้คุณได้รับสิ่งที่ดีที่สุด



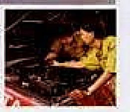
ชำนาญ



โตโยต้ามุ่งพัฒนา อบรม ส่งเสริมพนักงานทุกฝ่าย โดยเฉพาะช่างเทคนิคให้มีความชำนาญ รวดเร็ว แม่นยำ พร้อมทั้งเชี่ยวชาญการใช้เครื่องมืออุปกรณ์ที่ทันสมัยในการวิเคราะห์และตรวจสอบรถของคุณ

รู้จริง

พนักงานในทุกฝ่ายของเราล้วนได้รับการฝึกฝน ทดสอบแข่งขัน และสร้างเสริมประสบการณ์ เพื่อพัฒนาฝีมือ และการบริการที่เชี่ยวชาญและรู้จริง



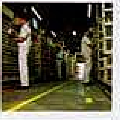
จริงใจ



ด้วยน้ำใจที่จริงใจ โตโยต้ามุ่งหวังอย่างยิ่งที่จะดูแลช่วยเหลือคุณอย่างเต็มความสามารถเอาใจใส่ในทุกขั้นตอน ตราบจนกว่าคุณ...พอใจ

พร้อมเสนอ

โตโยต้าพร้อมเสมอที่จะบริการโดยเฉพาะอย่างยิ่งด้านอะไหล่ไม่ว่ารุ่นใดแบบไหน ทั้งที่มีจำหน่ายและไม่มีจำหน่ายแล้วก็ตาม เรามีพร้อมบริการทันด่วน



ล้ำหน้า



โตโยต้าได้นำเทคโนโลยีที่โดดเด่นล้ำหน้า เข้ามาบริการนับตั้งแต่การสั่งอะไหล่จากญี่ปุ่นผ่านระบบดาวเทียม "GE MARK III" ได้ในเวลาเพียง 40 นาที ทั้งยังมีพื้นที่ไฮ-เทค (Hi-tech Area) พร้อมบริการแก่รถของคุณ

ไม่หยุดนิ่ง



ยิ่งไปกว่านั้น เรายังมีเจตนารมณ์ที่จะไม่หยุดนิ่งในการคิดค้น พัฒนาปรับปรุงคุณภาพมาตรฐานของผลิตภัณฑ์ และการบริการ เอาใจใส่อย่างจริงใจ เพื่อความพึงพอใจสูงสุดแด่คุณ...คนสำคัญของเรา

TOYOTA คุณ คือคนสำคัญ

เพราะคุณยิ่งใหญ่เสมอสำหรับเรา



2.0 GLi AUTO

2000 cc. EFI 4 สปีด
TWIN CAM 16 VALVE

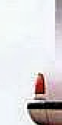
- เกียร์ออโตเมติก ระบบอิเล็คทรอนิคส์
- ดิสค์เบรค 4 ล้อ
- พวงมาลัยแบบพาวเวอร์
- กระจกไฟฟ้า-เซ็นทรัลล็อค
- กระจกมองข้างไฟฟ้า
- กระจกหน้าแบบตัดร้อนนิรภัย พร้อม TOP SHADE
- ล้อแม็กอัลลอยด์



2.0 GLi

2000 cc. EFI 5 สปีด
TWIN CAM 16 VALVE

- ดิสค์เบรค 4 ล้อ
- พวงมาลัยแบบพาวเวอร์
- กระจกไฟฟ้า-เซ็นทรัลล็อค
- กระจกมองข้างไฟฟ้า
- กระจกหน้าแบบตัดร้อนนิรภัย พร้อม TOP SHADE
- ล้อแม็กอัลลอยด์





2.0 GL

2000 cc. 5 สปีด
TWIN CAM 16 VALVE

- พวงมาลัยแบบพาวเวอร์
- กระจกไฟฟ้า-เซ็นทรัลล็อค
- กระจกมองข้างไฟฟ้า
- กระจกหน้าแบบตัดร้อนนิรภัย พร้อม TOP SHADE
- ล้อแม็กอัลลอยด์



GL

1600 cc. 5 สปีด
TWIN CAM 16 VALVE

- กระจกไฟฟ้า-เซ็นทรัลล็อค
- กระจกหน้าแบบตัดร้อนนิรภัย



XL

1600 cc. 5 สปีด
TWIN CAM 16 VALVE

- กระจกหน้าแบบตัดร้อนนิรภัย

- คิ้วยางกันกระแทกข้างตัวรถเป็นอุปกรณ์สั่งพิเศษ

รายละเอียด			ซีดาน 4 ประตู					
			EFI 2000 ซีซี. 16 วาล์ว		2000 ซีซี. 16 วาล์ว	1600 ซีซี. 16 วาล์ว		
			GLi 4 สปีด ออโตเมติก	GLi 5 สปีด	GL 5 สปีด	GL 5 สปีด	XL 5 สปีด	
ขนาดและน้ำหนัก								
ความยาวทั้งหมด		มม.	4480					
ความกว้างทั้งหมด		มม.	1690					
ความสูงทั้งหมด		มม.	1370					
ความยาวช่วงล้อ		มม.	2525					
ความกว้างช่วงล้อ	หน้า/หลัง	มม.	1470/1440			1455/1425		
ระยะต่ำสุดจากพื้น		มม.	160					
น้ำหนักรถ		กก.	1105	1075	1050	1005	985	
น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก		กก.	1650			1560		
ช่วงล่าง								
คลัตช์			จานแห้งแผ่นเดียวประกอบกับสปริงแบบพินหรี (เกียร์ธรรมดา)					
ระบบกันสะเทือน	หน้า/หลัง		อิสระแม็คเฟอร์สันสตรัท พร้อมสปริงขดและเหล็กกันโคลง					
ระบบเบรค	หน้า		ดิสค์เบรค		ดิสค์เบรค			
	หลัง		ดิสค์เบรค		ดรัมเบรค			
ระบบขับเคลื่อน	4 สปีด 2000 ซีซี. ออโตเมติก (GLi)		เกียร์ 1 : 2.810	เกียร์ 2 : 1.549	เกียร์ 3 : 1.000	เกียร์ 4 : 0.706	เกียร์ถอยหลัง : 2.296	
	5 สปีด 2000 ซีซี. (GLi)		เกียร์ 1 : 3.285	เกียร์ 2 : 2.041	เกียร์ 3 : 1.322	เกียร์ 4 : 1.028	เกียร์ 5 : 0.820	เกียร์ถอยหลัง : 3.153
	5 สปีด 2000 ซีซี. (GL)		เกียร์ 1 : 3.285	เกียร์ 2 : 2.041	เกียร์ 3 : 1.322	เกียร์ 4 : 0.945	เกียร์ 5 : 0.731	เกียร์ถอยหลัง : 3.153
	5 สปีด 1600 ซีซี. (GL)		เกียร์ 1 : 3.545	เกียร์ 2 : 1.904	เกียร์ 3 : 1.310	เกียร์ 4 : 0.969	เกียร์ 5 : 0.815	เกียร์ถอยหลัง : 3.250
	5 สปีด 1600 ซีซี. (XL)		เกียร์ 1 : 3.545	เกียร์ 2 : 1.904	เกียร์ 3 : 1.310	เกียร์ 4 : 0.969	เกียร์ 5 : 0.815	เกียร์ถอยหลัง : 3.250
อัตราทดเฟืองท้าย			4,176	3,736	3,944	4,058		
พวงมาลัย			พาวเวอร์ แบบแรค แอนด์ พิเนียน			แรค แอนด์ พิเนียน		
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด		ม.	5.1					
ความจุถังน้ำมัน		ลิตร	60					
ยาง			195/60 HR14 พร้อมล้อแม็กอัลลอยด์			175/70 SR13		
เครื่องยนต์								
			3S-FE		3S-F	4A-F		
แบบ			16 วาล์ว 4 สูบเรียงเป็นแนวเดียวกัน ดับเบิ้ลโอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ (DOHC)					
ปริมาตรกระบอกสูบ		ซีซี.	1998			1587		
ความกว้างกระบอกสูบและช่วงชัก		มม.	86.0 x 86.0			81.0 x 77.0		
อัตราส่วนกำลังอัด		ต่อ 1	9.8		9.3	9.5		
แรงม้าสูงสุด (SAE net)		แรงม้า/รอบต่อนาที	128/5600		113/5800	94/6000		
แรงบิดสูงสุด (SAE net)		กก.-ม./รอบต่อนาที	18.3/4400		16.6/4000	13.0/4000		
ระบบจ่ายน้ำมัน			หัวฉีดอิเล็กทรอนิกส์		คาร์บูเรเตอร์เดี่ยวชนิดท่อคู่ดูดลงล่าง			

บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด สงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงราคา รายละเอียด และส่วนประกอบต่าง ๆ โดยมิต้องบอกกล่าว อนึ่ง รายละเอียด และส่วนประกอบดังกล่าวอาจมีการเปลี่ยนแปลงเพื่อให้เหมาะสมกับนโยบายตามสภาพและความต้องการภายในประเทศไทย โปรดสอบถามรายละเอียด และส่วนประกอบอุปกรณ์ต่าง ๆ ได้จากตัวแทนจำหน่ายโตโยต้าใกล้บ้านท่าน



ตัวอย่างสีที่ปรากฏในแคตตาล็อคเล่มนี้ ได้พยายามจัดพิมพ์ให้ใกล้เคียงกับสีจริงมากที่สุด แต่อย่างไรก็ตามอาจมีการคลาดเคลื่อนจากสีจริงบ้าง สีที่แสดงในนี้เป็นสีที่ใช้อยู่ในปัจจุบันในเวลาที่จัดพิมพ์แคตตาล็อคเล่มนี้ โตโยต้าขอสงวนสิทธิ์ที่จะเปลี่ยนแปลงหรือยกเลิกสีใดสีหนึ่งโดยมิต้องบอกกล่าว





TOYOTA MOTOR THAILAND CO., LTD.
AD-9010-M1